

*Installation pour passages à niveau*

## Une présence remarquée

*Le signal sonore électronique de type EBA de VRS Railway Industry bv*

*Les passages à niveau actuels et les fermetures de ponts aux Pays-Bas sont principalement équipés de signaux sonores électroniques. Le signal sonore électronique de VRS Railway Industry fonctionne avec quasiment toutes les tensions de branchement et conditions météorologiques. Il peut être doté de divers sons et volumes sonores, le signal sonore électronique de VRS Railway Industry est un produit indispensable pour les passages à niveau néerlandais.*

### **Application universelle**

Le signal sonore électronique de type EBA de VRS Railway Industry se substitue à l'historique cloche électromécanique. Ces alarmes étaient sujettes à la corrosion et donc aux pannes. Le signal sonore électronique ne possède pas cet inconvénient et est utilisé pour les passages à niveau et les systèmes de fermeture de ponts. Il présente une caractéristique particulière : la pression sonore est réglable et il possède un interrupteur jour/nuit. Grâce à ces innovations, le signal sonore électronique de type EBA s'utilise dans tous les environnements.

### **Convient à un montage autonome ou intégré**

Le boîtier de l'alarme se compose d'aluminium coulé. Le signal sonore peut être utilisé dans toutes les conditions météorologiques, y compris dans un climat tropical. Le signal sonore électronique de type EBA peut être installé comme unité autonome. Il peut également être intégré avec le montage d'un haut-parleur derrière une grille dans le capot de



l'installation de fermeture. L'unité de commande peut être installée dans le boîtier de raccordement.

Le signal sonore électronique de type EBA est disponible avec un grand nombre de tensions de branchement. Tous les types d'installations de fermeture peuvent être équipés d'un signal sonore de VRS Railway Industry. En option, il est possible de choisir entre deux sons ou plus.

Les avantages en un coup d'œil :

- Boîtier solide et résistant aux intempéries, en aluminium coulé;
- Possibilité de montage autonome ou intégré ;
- Disponible dans diverses tensions de branchement;
- Pression sonore réglable;
- Interrupteur jour/nuit pour baisse de la pression sonore;
- Grande sécurité de fonctionnement.



***Vous souhaitez davantage d'informations ? Notre service commercial se tient à votre disposition.***

Si vous souhaitez obtenir plus de renseignements sur les produits et les services de VRS Railway Industry, veuillez contacter notre service commercial. Nos collaborateurs vous conseilleront avec plaisir. Vous pouvez joindre le service commercial chaque jour entre 9h00 et 16h30 au numéro : 003130 694 3954.

Coordonnées:

VRS Railway Industry bv

Vleugelboot 32A

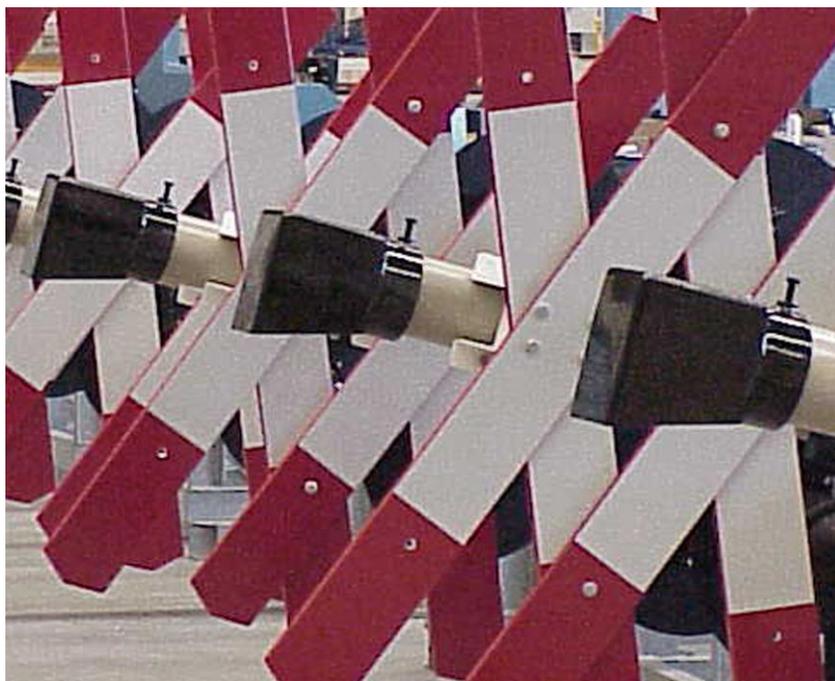
3991 CL Houten

T: +31 (0)30 694 39 54

F: +31 (0)30 694 35 52

E: [info@vrsrail.nl](mailto:info@vrsrail.nl)

I: <http://www.vrsrail.nl>



### ***Spécifications produit***

Matériel	: fonte d'aluminium (version montage en surface)
Poids	: 5 kilo (version montage en surface)
Couleur Surface)	: RAL 9005 (noir dans la version montage en Surface)
Dimensions principales	: 220 x 175 (l'exclusion de la conception de mât)
Classe de protection mécanique	: IP 44 selon IEC-529 (version montée)
Haut-parleur	: IP 67 selon IEC-529
Alimentation	: 10-18 Vdc / 16-36 Vdc / 20-27 Vac / 230 Vac
Son	: conformément à cloche mécanique NS, :5 coups par seconde. (d'autres sons sur demande)
Pression acoustique	: nominal 83dB(A) ±2
Night Stand	: -6 dB(A) ±2
Température de fonctionnement	: -25 °C en +50 °C, selon IEC 68-2-38
Test d'impulsion tension-courant isolation	: conformité IEC 801-5 niveau 4 : 3 kV