

Moteurs d'aiguillage

Moteurs d'aiguillage

Les moteurs d'aiguillage de VRS Railway Industry présentent un fonctionnement fiable, sont sûrs et n'exigent quasiment aucun entretien. Voici pourquoi les gestionnaires des infrastructures ferroviaires choisissent dans le monde entier VRS Railway Industry.

Les moteurs d'aiguillage

La conception du NSE 2 est le résultat d'une expérience longue de plusieurs années, d'un développement constant et d'une technologie éprouvée. La fiabilité du NSE 2 est une référence dans l'industrie.

Robustesse

Le NSE 2 est conçu pour résister à toutes les conditions de fonctionnement, même les plus extrêmes, grâce à sa robustesse. L'aiguillage est simultanément protégé grâce à une ingénierie intelligente. Quelques exemples : la bande de frein résistante à l'usure qui limite la force de changement maximale et qui fonctionne sans problème même après 1.000.000 seuls coups.

Le ressort avec crochet breveté qui permet le talonnement et la fixation simultanée des lames d'aiguillage

Durabilité

La durée de vie des moteurs d'aiguillage est particulièrement longue, car seuls des composants de construction robustes sont utilisés pour leur fabrication. Pendant leur durée de vie, seul un certain nombre de composants doivent être remplacés à titre de prévention.

Même en cas de talonnement, le moteur d'aiguillage peut être remis en service après une inspection.



Intégration

Grâce à son concept intégré, le NSE 2 permet d'économiser des frais lors de l'acquisition et de l'installation. Le moteur d'aiguillage comporte les fonctions suivantes :

- Changement d'aiguillage ;
- Contrôle des lames d'aiguillage ;
- Verrouillage ;
- Talonnement ;
- Limitation de la force de changement.

Sécurité

Grâce à une triple sécurité dans sa conception, le moteur d'aiguillage n'a jamais eu de panne entraînant un danger pour la sécurité.

Les travaux peuvent être effectués en toute sécurité en utilisant les pinces de raccord conformément à la norme NEN 1010.

Chaque moteur d'aiguillage est fourni avec un mode d'emploi détaillé. Des programmes de formation exhaustifs sont disponibles.

Programme de livraison complet

VRS Railway Industry fournit également les boîtes de raccord et les tringles d'aiguillage.

La tringle d'aiguillage forme une connexion rigide entre la lame d'aiguillage et le moteur d'aiguillage NSE 2. De nombreuses configurations différentes sont disponibles permettant de fournir un jeu de tringles d'aiguillage adéquat pour chaque aiguillage. Le jeu de tringles est également exempt d'entretien grâce à l'utilisation de têtes articulées de haute qualité. La tringle d'aiguillage possède une possibilité de réglage pour assurer un réglage fin sur place.

Vous pouvez nous contacter pour toute révision, entretien et pièces de rechange des moteurs d'aiguillage. Notre service opère au niveau national et se tient à votre disposition 24 heures sur 24 au +31 (0)23 518 94 20.



Spécifications électriques :

Tension	: 120 VDC / 230 VAC / 400 VAC
Glissez flux	: <7 A
Isolation (nouveau moteur)	: 50 M Ohm (500 V DC; 10 min.)
EMC résistant	: oui
Classe de protection	: IP54

Spécifications mécaniques :

Coup *)	: 76 mm - 163 mm
Charge normale *)	: 3000N - 5000N
Charge maximale *)	: 3000N - 8500N délimitée par unité de friction
Ouvrir Puissance du moteur (cliquez vigueur) *)	: 4000N - 8000N
Période orbitale normalement chargé	: < 3 sec.
Puissance de bloc	: >>10.000N
Fonctionnement manuel (manivelle)	: oui
Durée de vie	: ca. 1.000.000 (seul coups)
Talonnable **)	: oui

*) : Ces valeurs peuvent être réglées en fonction de vos spécifications.

**): Le NSE2 est également disponible pour les modèles non- talonnable.