

*Installation pour passages à niveau*

# Installation pour passages à niveau

***Nouveau design moderne avec boîtier en fibre de verre***

*Les barrières sont utilisées pour la fermeture visuelle et physique des passages à niveau avec une lisse. Il est essentiel qu'elles fonctionnent parfaitement dans toutes les circonstances pour pouvoir assurer la sécurité des usagers de la route, des passagers, du personnel et du matériel. Avec la nouvelle installation moderne de passage à niveau de VRS Railway Industry, vous êtes certain de posséder une installation de passage à niveau qui répond en tous points à cette exigence.*

## **Sécurité et fiabilité**

Le poteau BS de VRS Railway Industry possède un boîtier en plastique résistant au vandalisme et aux incendies. La base du poteau BS se compose d'un cadre en acier avec un socle pour une rigidité maximale. Il repose sur un élément en béton préfabriqué avec un passage intégré pour les câbles. Le mécanisme de fermeture et d'ouverture de la barrière est intégré au cadre.

Le poteau BS fonctionne avec 12 volts, 24 volts et 220 volts. Il est possible de déterminer à distance la position de la barrière grâce au contact de position. En général, la barrière se ferme sous l'action de la force de gravité. Si une durée d'abaissement plus courte est nécessaire, un dispositif d'entraînement peut faire baisser la barrière. Les durées d'ouverture et de fermeture sont réglables ; le poteau BS est toutefois très rapide. Pour toutes ces applications, le poteau BS peut être fourni avec un accumulateur de secours.



## **Installation rapide**

Tous les réglages mécaniques sont effectués en usine. Le poteau BS peut être installé rapidement sur place. Le poteau est disponible dans un modèle standard et dans un modèle modulaire.

La version modulaire possède un poteau de montage pour un signal sonore électronique (EBA), un signal XC, une croix de Saint-André et d'autres composants. Si la longueur de la barrière l'exige, un contrepoids supplémentaire sera placé sur l'un des côtés pour assurer l'équilibre de la barrière. Le poteau BS est équipé d'une lisse en aluminium, avec ou sans module LED intégré. Les barrières de passage à niveau sont disponibles dans diverses tailles. La longueur maximale du passage à niveau pour un poteau BS est de 7,25 m. La barrière en aluminium est équipée d'une construction cassable. Un câble situé entre la barrière du passage à niveau et le support empêche toute éjection de la barrière en cas de choc lors d'un accident et toute blessure de passants. La barrière peut être livrée avec une grille.



## Les avantages d'une installation moderne:

- Installation rapide grâce aux pré réglages en usine ;
- Longue durée de vie ;
- Entretien réduit ;
- Faible consommation en énergie ;
- Très bonne visibilité ;
- Équipée d'une lisse en aluminium de poids léger ;
- Sécurité grâce à une construction cassable.

## Spécifications produit

### Dimensions principales:

Axe de la hauteur	: 1153 mm par rapport à pied en bas
Hauteur dessus arbre	: ~1043 mm par rapport à pied en bas

### Performances:

Automne nominale Temps	: 6 à 8 secondes. réglable
Le temps de montée	: min. 6 sec., selon les longueur de l'arbre
Durée de vie	: 1 x 10 <sup>6</sup> mouvements



### Spécifications:

Ministère	: automatique à distance
Pendant les coupures de courant	: défaut: arbre près par gravité : Option: arbre monte et reste ouvert
Source de courant	: 24V DC / 12 D / 230 AC
Consommation de courant	: < 25A / < 50A / < 6A
Le courant de repos	: 1A (aimant maintenir en position verticale)
Température	: -25°C tot +60°C
Classe de protection	: IP 44
Fermeture	: fente de manivelle
Poids	: cadre: 100 kg : uithouder: 35 kg (l'exclusion de contrepoids)
Longueur de flèche	: maximum 7160mm de haut à l'axe (Longueur de flèche 6625mm)
Éclairage LED intégré	: 24V DC
Verrouiller position ouverte	: avec crochet
Chute fail-safe	: à la région supérieure du vent 8 (21 m/s)
Arbre d'impôt Vandal	: max. vertical: 110 kg (à la hauteur de l'arbre 7.25m) max. horizontal 75 kg (à la hauteur de l'arbre 7.25m)

### Options:

- Accumulateurs avec chargeur