

Infrastructures pour passages à niveau

## Une présence remarquée

### *Le signal XC LED pour les passages à niveau de VRS Railway Industry*

*VRS Railway Industry a conçu le signal XC LED tout spécialement pour les installations de passage à niveau. Ce signal est fiable, exige un minimum d'entretien et est visible dans toutes les circonstances et sous tous les angles de vue. VRS Railway Industry ne fait aucune concession en termes de sécurité et de fiabilité.*

### **Visibilité, sécurité et économie**

La conception du signal XC LED a été dictée par deux critères essentiels : une visibilité maximale et la fiabilité, ce qui a justifié le choix pour la technologie LED. Cette technologie garantit une fiabilité maximale. Les LED n'exigent quasiment aucun entretien et ne connaissent quasiment aucune panne. En outre, une sécurité maximale est assurée avec les LED. Lorsqu'un bloc de LED tombe en panne, la visibilité du signal reste toutefois optimale. Les LED atteignent rapidement leur force lumineuse maximale et s'éteignent à nouveau rapidement. Les signaux clignotants attirent ainsi davantage l'attention. Pour les couleurs, la norme NEN 3322 a été respectée pour la circulation routière.

Les LED se distinguent par leur force lumineuse élevée et par leur faible consommation énergétique. Ajoutez à cela l'entretien minimum et vous comprendrez qu'en investissant dans les signaux XC LED de VRS Railway Industry, vous investissez dans la durabilité.



### **Modules spéciaux de montage pour signaux XC et feux de lisse**

Les signaux XC existants sont équipés d'ampoules et peuvent aisément être remplacés par le module LED spécialement conçu pour les boîtiers existants. Les feux de lisse peuvent être également modernisés de cette manière. Le réglage de la tension de fonctionnement avec les caractéristiques de réglage est désormais révolu grâce à la technologie LED. Il va de soi que VRS Railway Industry fournit également des signaux XC LED entièrement nouveaux, tout comme de nouveaux feux de lisse.

- Grande fiabilité
- Quasiment aucun entretien nécessaire
- Très longue durée de vie
- Effet fantôme minime
- Module LED spécial pour remplacement des signaux XC conventionnels
- Une unité de modernisation est également disponible pour les feux de lisse



## Installation, entretien et service

Outre la livraison des signaux, VRS Railway Industry assure l'installation et l'entretien des signaux. Pour cette raison, nous livrons également tous les poteaux et mâts de signaux possibles. Notre SAV s'occupe de l'entretien, opère au niveau national et est accessible si nécessaire 24 heures sur 24. Avec des signaux de VRS Railway Industry, vous avez un souci en moins!

## Vous souhaitez davantage d'informations ? Notre service commercial se tient à votre disposition.

Si vous souhaitez obtenir plus de renseignements sur les produits et les services de VRS Railway Industry, veuillez contacter notre service commercial. Nos collaborateurs vous conseilleront avec plaisir. Vous pouvez joindre le service commercial chaque jour entre 9h00 et 16h30 au numéro :

T: +31 (0)30 694 39 54

F: +31 (0)30 694 35 52

E: [info@vrsrail.nl](mailto:info@vrsrail.nl)

I: <http://www.vrsrail.nl>



## Spécifications

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Alimentation                    | : jusqu'à 24 Vac/dc  |
| Consommation de courant         | : <1'8 A @ 10,2V Vac/dc<br>: <1'0 A @ 24 Vac/dc              |
| Devoir                          | : 100%   |
| Tension d'isolement             | : 3kV (1 minute)   |
| Eclairage                       | : 220cd (+30% / -15%)  |
| Variation de la luminosité      | : ± 15%  |
| Couleur de lumière              | : rouge 615nm conformité EN12368                             |
| Répartition de la lumière       | : faisceau large conformité EN12368                          |
| Lumière et atténuation          | : < 20ms   |
| Ratio Phantom                   | : >5 conformité EN12368 classe 2                             |
| Essai climatique                | : conformité IEC 60068-2-38,<br>supplémentaire jusqu'à -25°C |
| Température de fonctionnement   | : -25°C - +65°C  |
| Température de stockage         | : -30°C - +80°C  |
| Chocs et aux vibrations essai   | : conformité IEC 571   |
| Compatibilité électromagnétique | : conformité EN 50121-4                                      |
| Résistance aux chocs            | : IR3 conformité EN12368                                     |
| Degré de protection             | : IP54 conformité EN60529 test 13<br>et 14                   |
| MTBF                            | : > 1.000.000 heure  |
| Durée de vie                    | : 10 année   |

